



Виктор ГРАКОВ



Улицы Рязани проверяют на доступность для инвалидов

На экспертизу вышли чиновники, представители общества «Мемориал» и те, для кого простой бордюр может стать серьезным препятствием [фото, видео]

Правозащитники из рязанского «Мемориала» начали проводить свои регулярные исследования на предмет доступности города до инвалидов. Дабы исследования не были оторванными от жизни, вместе с «мемориальцами» в них участвуют и сами инвалиды: те, для кого серьезным препятствием может стать даже слишком высокий бордюр.

Второй день экспертизы, вторник, 22 апреля, начался на улице Быстрецкой. Гидом по каменным джунглям выступила **Наталья Епихина**, чей 17-летний сын передвигается на коляске. Вместе с ней «мемориальцы», к которым примкнули и сотрудники администрации города, прошли по улицам Быстрецкой и Кальной до перекрестка с улицей Есенина. Для Натальи это обычный маршрут.

- Мечтаем погулять в Лесопарке, - говорит она, - но туда не пройти. Посреди тротуара – столбы. Чтобы их объехать, приходится выходить на дорогу. А если дождь прошел – тонем в грязи.

Для прогулки Наталья выбрала коляску с большими колесами: есть еще другая – с электроприводом, но она местные бордюры не преодолевает. Да и на крупных колесах не везде можно пробраться без проблем. Наталье то и дело приходится упираться в ручки коляски, чтобы передние колеса заползли на высоченный бордюрный камень. «Мемориальцы» тем временем протоколируют – бордюр намного выше положенных четырех сантиметров. Катить коляску - и то тяжело, а о том, чтобы инвалид мог перебраться через бордюр сам, и речи нет.



Все бордюры измеряют, результаты протоколируют.
Фото: Виктор ГРАКОВ

Особенно показателен участок тротуара рядом со строящимся детским садом.

- В свое время мы отправляли результаты экспертиз в прокуратуру, - рассказывает юрист «Мемориала» **Петр Иванов**. – И в центре города многие проблемные места переделали. Но строители детского сада изначально делают бордюры слишком высокими. То есть требования и нормы по высоте есть, но они не соблюдаются.

К новой школе №73 тоже не подойти. Пандусов нет.

- Пандусы – это мой «пунктик», - признается Наталья Епихина. – На ступеньках подъезда, например, пандуса не было – его сделали строители дома напротив. Увидели, как я мучаюсь.

А в самом подъезде пандуса нет. Наталья, кстати, призналась, что специально долго искала квартиру на первом этаже. Потому что пятый, например, обрекает колясочника на заточение в четырех стенах: найди-ка силы пять пролетов преодолеть.

- Цель этой акции – разработать маршруты, по которым инвалид сможет проехать из точки А в точку Б, - рассказывает Петр Иванов. – И дать какие-то инструкции, по которым маломобильные группы граждан могут добиваться соблюдения своих прав самостоятельно.

Результаты предыдущих акций – вполне конкретные изменения. Там убрали слишком высокий бордюр, там исправили угол наклона пандуса. Мелочи для большинства рязанцев – и огромная помощь для инвалидов. А попутно, кстати, и для обычных мам с колясками, которым тоже приходится преодолевать бордюры.

Понятно, что такими точечными акциями глобальную проблему не решить даже в рамках города (до магазина с пандусом, например, нужно еще доехать, а низкопольных автобусов в городе не так много). Но зато появляются хоть какие-то шансы, что Наталья Епихина с сыном сможет погулять в Лесопарке.

Опубликовано: "Комсомольская правда". 22.04.2014

<http://www.kp.ru/daily/26222/3106028/>

[Улицы Рязани проверяют на доступность для инвалидов](#)